

Accidentologie de 2014 à 2018

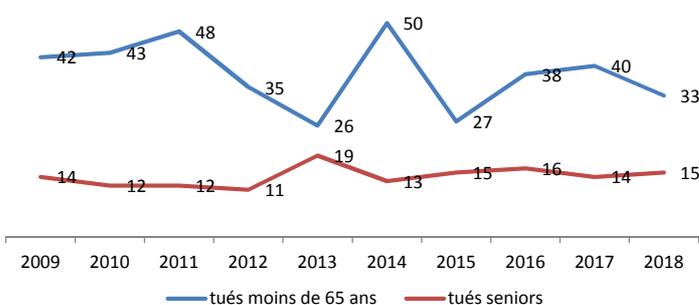
	Tous	Evolution 2014 / 2018	Seniors	Evolution 2014 / 2018
Accidents	4 064	- 1%	744	+ 11,5%
Tués	261	- 24%	73	+ 15,4%
Blessés	5 055	- 3%	517	- 1,7%

De 2014 à 2018, les seniors de 65 ans et plus sont impliqués dans **un accident sur cinq** et **un peu moins d'un accident mortel sur trois**.

Tandis que le nombre d'accidents toutes classes d'âge confondues est stable, le nombre d'accidents impliquant un senior augmente de plus de 11%.

De la même manière, la mortalité des moins de 65 ans diminue (- 17 tués entre 2014 et 2018) mais subit une légère augmentation chez les seniors (+ 2 tués).

Evolution du nombre de tués depuis 10 ans

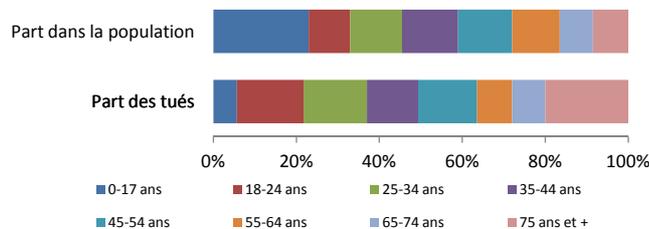


Globalement, sur 10 ans, tandis que le nombre de tués de moins de 65 ans diminue de 21%, le nombre de tués de 65 ans et plus reste stable. En moyenne, **14 seniors de 65 ans et plus décèdent chaque année dans un accident de la route**.

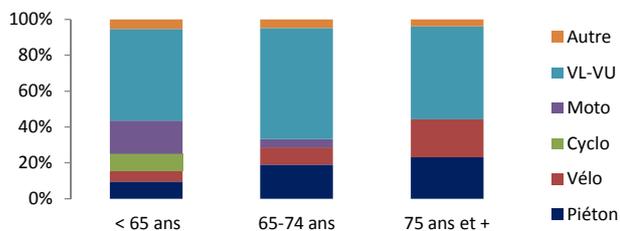
Le risque et la gravité des accidents sont nettement plus élevés pour les seniors, particulièrement pour les 75 ans et plus que pour les autres classes d'âge.

Les seniors 75 ans et plus sont sur représentés dans la mortalité routière bretonne : ils constituent 20% des tués pour 8% de la population.

Répartition des tués par classe d'âge rapportée à la composition de la population bretonne



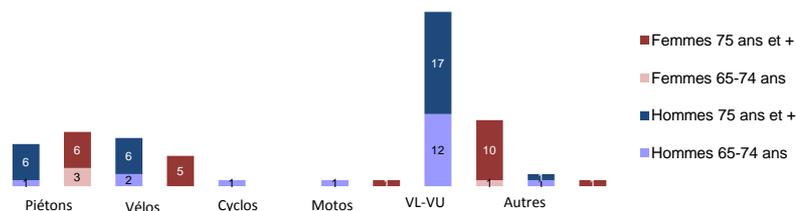
Répartition des tués sénior selon le mode de déplacement



La répartition de la mortalité chez les seniors se distingue nettement de la mortalité des autres classes d'âge. Cette distinction est d'autant plus marquée chez les 75 ans et plus. Elle résulte de modes de déplacements différents et d'une vulnérabilité physiologique accrue. Ainsi, par rapport aux autres classes d'âge, le taux de mortalité* des seniors de 75 ans et plus est 2 fois plus élevé dans les accidents de véhicules légers ou utilitaires, 2,5 fois plus élevé dans les accidents de piétons et 13 fois plus élevé dans les accidents de vélos.

* nombre de tués pour 100 accidents corporels

Répartition des tués sénior selon le sexe, la classe d'âge et le mode de déplacement



Les femmes représentent 35% des tués sénior. Cette part est supérieure à celle constatée dans les autres classes d'âge (21%). La majorité des femmes sénior tuées se situent dans la classe d'âge des 75 ans et plus (84%). A contrario, la part des hommes tués est inférieure chez les seniors (64% chez les seniors contre 79% dans les autres classes d'âge). Tandis que 61% des hommes décèdent en tant qu'usagers de VL ou de VU, plus de la moitié des femmes ont perdu la vie en tant qu'usagers vulnérables (piétons et cyclistes).

Chiffres clés

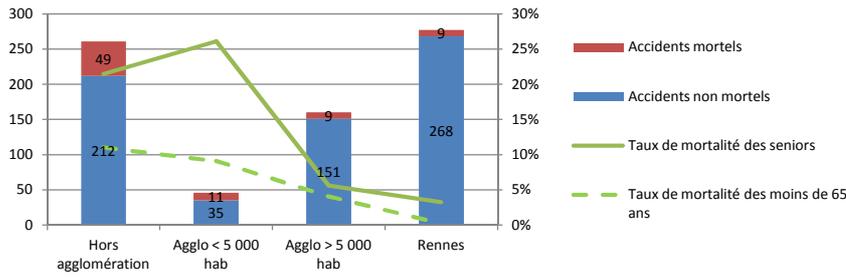
Les seniors sont impliqués dans **1 accident sur 5** et **1 accident mortel sur 3**

Les seniors représentent **20% des tués** pour **8% de la population bretonne**

Pour les seniors, le risque d'être tué à vélo est **13 fois plus élevé** que pour les autres classes d'âge

La part des femmes est plus élevée dans la mortalité sénior que dans les autres classes d'âge

Accidentalité des seniors selon l'environnement



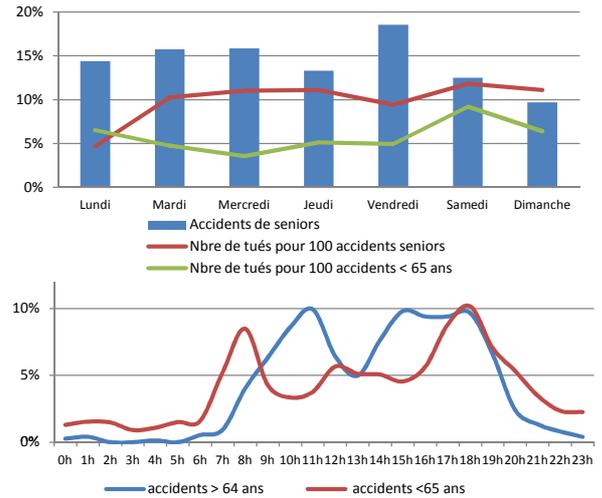
A l'instar des autres classes d'âge, l'accidentalité des seniors est plus fréquente **au mois d'octobre**. C'est également à cette période que le taux de tués seniors (nombre de tués pour 100 accidents corporels impliquant un senior) est le plus élevé, contrairement aux autres classes d'âge dont le taux de mortalité est au plus haut au mois d'août.

A l'image des autres classes d'âge, les accidents impliquant un senior sont également plus fréquents **le vendredi** (19% du total des accidents).

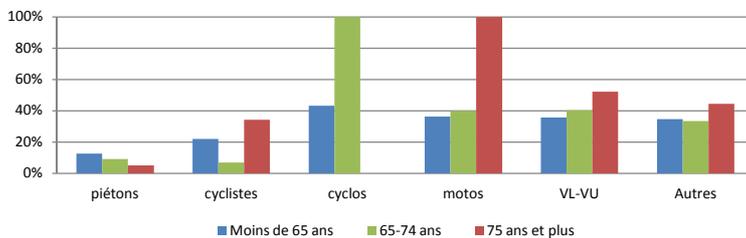
L'accidentalité des seniors est plus concentrée sur la journée que l'accidentalité des autres classes d'âge, notamment sur **l'après-midi**, et présente moins de pics liés aux déplacements pendulaires. On observe toutefois une hausse des accidents de 10h à 11h et de 14h à 18h.

Les accidents de nuit impliquant un senior (entre 23h et 6h) sont marginaux : ils représentent moins de 1% des accidents contre 10% pour les accidents impliquant les autres classes d'âge.

Part des accidents selon le jour et l'heure



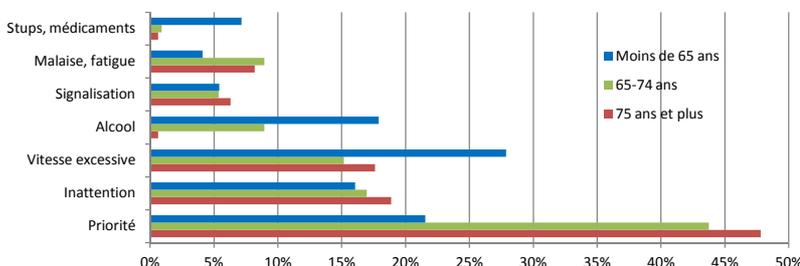
Proportion de seniors présumés responsables de l'accident selon le mode de déplacement



La proportion d'utilisateurs responsables de l'accident est plus importante **chez les seniors de 75 ans et plus** (39% des impliqués de 75 ans et plus) que chez les seniors plus jeunes (33% des impliqués de 65 à 74 ans) et que dans les autres classes d'âge (34% des impliqués de moins de 65 ans). Ils sont notamment davantage responsables en tant que **cyclistes, conducteurs de voitures de tourisme et autres** (ici, voitures sans permis).

NB : 100% de responsabilité correspond à de très petits chiffres.

Principales causes de l'accident imputables aux seniors (causes multiples)



Le non respect des priorités est la cause la plus fréquente d'accidents dont les seniors sont présumés responsables ; elle est présente dans un accident sur deux dont un senior de 75 ans et plus est responsable (48%).

Les malaises et/ou l'endormissement sont également plus nombreux chez les seniors que dans les autres classes d'âge (deux fois plus en moyenne).

Par contre, l'alcool est deux fois moins présent chez les seniors de 65 à 74 ans et marginal chez les 75 ans et plus.

Chiffres clés

C'est dans les agglomérations de moins de 5 000 habitants que le taux de mortalité des seniors est le plus élevé

Les seniors de 75 ans et plus sont plus fréquemment présumés responsables de l'accident que les autres classes d'âge

Lorsque le senior est présumé responsable de l'accident, dans un cas sur deux c'est le non respect de la priorité qui en est la cause